REXANT

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БРАСЛЕТЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (ЛЕГКОВЫЕ)

Арт.: 07-7021-1

НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Браслеты (цепи) противоскольжения предназначены для увеличения сцепления колес с дорожным покрытием и позволяют преодолеть бездорожье, снежно-грязевые преграды, снежную целину, грунт после дождя, глину и т. д.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Браслеты противоскольжения – 4 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.
- Спица – 1 шт.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ширина колеса от/до	165*/205* мм
Толщина цепи	4 мм
Ширина ленты	20 мм
Зажим (ширина замка)	25 мм
Материал замка	Цинковый сплав
Материал цепи	Сталь
Вес	2,4 кг

*** Ширина покрышки – первая цифра в маркировке колеса**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Браслеты противоскольжения могут быть использованы в качестве быстромонтируемого средства повышения проходимости. Для помощи в самостоятельном выезде забуксовавшего автомобиля, проезда относительно короткого (до нескольких километров) участка бездорожья, преодоления скользкого крутого подъема, в том числе: снег, лёд, грязь, земля, глина. Не применять изделие по твёрдым абразивным покрытиям (асфальт, бетон, каменистый грунт) и т. п.
2. Использование браслетов на рыхлом песке не эффективно.
3. После проезда сложного участка браслеты рекомендуется снять.
4. Возможность установки на уже застрявший автомобиль.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ МОНТАЖА

1. Убедитесь в наличии зазора не менее 5 мм между диском и тормозным механизмом, и наличием 30 мм свободного пространства между колесом и других частей автомобиля.
2. Проденьте ленту через отверстие диска, при необходимости воспользуйтесь крючком (в комплекте).
3. Затяните и зафиксируйте ленту.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Монтаж браслетов противоскольжения может повлиять на ходовые

качества транспортного средства.

2. Браслеты противоскольжения могут быть использованы только в том случае, если производитель транспортного средства не декларирует какие-либо ограничения или запрет на применение цепей противоскольжения.
3. Браслеты противоскольжения могут быть использованы только по назначению при правильном монтаже на шинах транспортных средств и эксплуатации на подходящем грунте.
4. Уже использованные браслеты необходимо внимательно осматривать перед каждым монтажом. Ни в коем случае нельзя монтировать браслеты при наличии повреждений или разрывов.
5. Монтаж производится на стоящем и согласно «Руководству по эксплуатации» зафиксированном транспортном средстве.
6. Перед началом движения транспортного средства необходимо проверить правильность монтажа, натяжку ленты.
7. После монтажа браслетов необходимо убедиться в том, что браслеты при полном повороте управляемых колес не задевают другие части транспортного средства.
8. Проехав первые 50-100 метров, проверить натяжение и центровку браслетов, и в случае необходимости подтянуть крепежный ремень.
9. Следите за тем, чтобы колеса с браслетами не пробуксовывали (во избежание перетирания цепи, особенно на твердом покрытии).
10. При постоянной эксплуатации автомобиля, преимущественно в условиях бездорожья, следует предпочесть специальные колеса с внедорожным протектором или цепи противоскольжения, смонтированные заранее, несмотря на более сложную процедуру их монтажа.
11. Допускается монтаж браслетов противоскольжения как на уже застрявший автомобиль, так и непосредственно перед сложным участком. Рекомендуется заранее потренироваться в монтаже на чистой площадке и убедиться в наличии необходимых зазоров.
12. В зависимости от сложности дорожных условий, допускается установка от 1 до 4 браслетов на каждое ведущее колесо автомобиля. При необходимости используются несколько комплектов браслетов. Количество браслетов на правых и левых колесах одной оси должно быть одинаковым.

ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Запрещается использование браслетов противоскольжения на асфальтированных дорогах, ж/д переездах и в других случаях, когда правилами дорожного движения запрещено использование цепей противоскольжения. Также запрещается использовать по твёрдым абразивным покрытиям (асфальт, бетон, каменистый грунт) и т. п.
2. При движении по мягким поверхностям (снег, земля), скорость движения не должна превышать 30 км/час.

3. Расстояние между диском колеса и тормозным механизмом должно быть не менее 5 мм, а между колесом и другими частями автомобиля (например, подкрылком) не менее 30 мм.
4. Замок браслета не должен лежать на диске колеса. Замок должен крепиться на боковой части резины.
5. Ввиду некоторых конструктивных особенностей колёсных дисков отечественных заднеприводных автомобилей, установка браслетов возможна только на легкосплавные диски.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Несоблюдение настоящей «Инструкции» может привести к несчастным случаям, нанести ущерб здоровью или имуществу. Мы снимаем с себя любую ответственность за ущерб, причиненный вследствие невыполнения настоящей инструкции. Устанавливая браслеты противоскольжения на транспортное средство, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с данной «Инструкцией по эксплуатации браслетов противоскольжения» и возможными последствиями при несоблюдении указаний данной «Инструкции». В случае несоблюдения Вами данной «Инструкции», Вы отказываетесь от любых претензий к Производителю, Поставщику или Продавцу.

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

- Транспортировка устройства осуществляется любым видом крытого транспорта в упаковке изготовителя, обеспечивающим предохранение товара от механических повреждений, загрязнений и попадания влаги.
- Хранение устройства необходимо осуществлять в упаковке изготовителя в помещениях с естественной вентиляцией. Перед укладкой на хранение цепь обязательно нужно просушить.
- Утилизация осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

Изготовитель: ООО «РОСТ»
Адрес изготовителя: 603009, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, пр-т Гагарина, д. 146, пом. П6
Поставщик: ООО «СДС»
Адрес поставщика: 123060 г. Москва, ул. Маршала Соколовского, д. 3, эт. 5, пом. 1, ком. 3

Дату изготовления смотреть на упаковке и/или изделии.